

Renaissance der Nachtzüge in Europa

Joachim Holstein

»Back on Track«

back-on-track.eu

1996-2017 Zugbegleiter Nacht- und Autozüge Deutsche Bahn AG (Mitropa, DB European Railservice)

2006-2017 Betriebsrat, Wirtschaftsausschuss des Gesamtbetriebsrates, Tarifkommission NGG/EVG

2015 und 2017 Sachverständiger bei Anhörungen des Verkehrsausschusses des deutschen Bundestages

Nachtzüge sind nicht »gestorben«

... sondern sie wurden ...

... ausgebremst

... verschwiegen

... kaputtgerechnet

... schlechtgeredet

... vernachlässigt

» plattgemacht «

Fahrkarten für den Nachtzug? So bitte nicht!

SparNight*												
Seite	Urlaubsländer/Städteziele	Zug-Nr.	Sitz-wagen	Liege-wagen 6er Bat.	Liege-wagen 4er Bat.	Liege-wagen 2er Bat.	Schlafwagen mit Waschgelegenheit 3er Bat.	Schlafwagen mit Waschgelegenheit 2er Bat.	Schlafwagen mit Waschgelegenheit 1er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 3er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 2er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 1er Bat.
3-21	alle Ziele	UrlaubsExpress	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00			
46	Paris	D 9607361	29,00	39,00	49,00							
49/50	Neapel, Rom	EN267/286	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00			
55	Warschau	EN349/348	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00			
46	Paris	NZ242/243; 236/237	29,00	39,00	49,00							
46	Paris	NZ260/261	29,00	39,00	49,00							
48	Bologna, Florenz	NZ289/288	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
49/57	Lugano, Mailand	NZ301/300	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
37/40/44/36/59	D'orf, Dresden, Köln, Prag, Ruhrgbiet	NZ379/378	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
45	Kopenhagen	NZ482/483	29,00	39,00	39,00				129,00			
35/42	Berlin, München	NZ1400/1401	29,00			49,00					89,00	179,00
37/40/44/34/35	Bergien/Brnz, Berlin, D'orf, Köln, Ruhrg.	NZ1449/1448	29,00	39,00	49,00				129,00			
34/39/42	Bremen, Hamburg, München	NZ1488/1489	29,00			49,00					89,00	179,00
48/49/57	Mailand, Lugano	NZ40260/300	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
50	Verona, Venedig	NZ40289/358	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00			
34	Bergien/Brnz	NZ40482/41448	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
41	München	NZ41448/40482	29,00	39,00	49,00		59,00	69,00	129,00	79,00	89,00	179,00
37/40/45	D'orf, Köln, Kopenhagen	NZ41449/40483	29,00	39,00	49,00				129,00			
36	Dresden	NZ41453/41409	29,00	39,00	49,00							

* SparNight, der günstigste Weg über Nacht zu reisen (begrenztes Platzangebot). SparNight Fahrkarten beinhalten Fahrkarte und Reservierung. Preis (EUR) pro Person, einfache Fahrt.
 † Preis gilt bei CityNightLine für die Kategorie Economy Vierer.

Aufpreise*											
Seite	alle Ziele	UrlaubsExpress	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00			
3-21	alle Ziele	UrlaubsExpress	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00			
56	Moskau	D247/246				15,00	23,00	49,00 [#]	126,00***	230,00***	
51	Rijeka, Zagreb	D297/296		13,40	20,00	30,00	45,00	105,00 [#]			
56	Kalininograd	D345/344				14,00	22,00	45,00 [#]			
54	Danzig	D345/56200		13,40	20,00	28,00	42,00	98,00 [#]			
54	Krakau	D345/83706	3,00	13,40	20,00	30,00	45,00 [#]	105,00 [#]			
56	Moskau	D349/348				15,00	23,00	49,00 [#]	126,00***	230,00***	
59	Prag	D353/352	3,00	13,40	20,00	28,00	42,00	98,00 [#]			
53	Wien	EN263/262	3,00	21,90	29,00	49,90	79,90	139,90			
53/57	Budapest, Wien	EN269/268	3,00	19,50	25,00	28,00	42,00	98,00			
49/50	Neapel, Rom	EN267/286	4,00	15,00	22,00	40,00	60,00	135,00			
50	Rom	EN267/286	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00			
55	Warschau	EN349/348**	5,00	14,00	21,00	32,00	52,00	112,00	65,00	125,00	
48	Bologna, Florenz	NZ289/288	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00	55,00	75,00	150,00
49/57	Lugano, Mailand	NZ301/300	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00	55,00	75,00	150,00
37/40/44/36/59	D'orf, Dresden, Köln, Prag, Ruhrgbiet	NZ379/378	4,00	17,00	22,00	35,00	49,00	99,00	49,00	65,00	125,00
45	Kopenhagen	NZ482/483	4,00	17,00	22,00		49,00	99,00			
35/42	Berlin, München	NZ1400/1401	7,00			22,00			60,00	125,00	
37/40/44/34/35	Bergien/Brnz, Berlin, D'orf, Köln, Ruhrg.	NZ1449/1448	4,00	17,00	22,00		49,00	99,00			
34/39/42	Bremen, Hamburg, München	NZ1488/1489	7,00		22,00				65,00	125,00	
48/49/57	Mailand, Lugano	NZ40260/300	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00	55,00	75,00	150,00
50	Verona, Venedig	NZ40289/358	4,00	17,00	22,00	40,00	60,00	135,00			
34	Bergien/Brnz	NZ40482/41448	4,00	17,00	22,00	35,00	49,00	99,00	49,00	65,00	125,00
41	München	NZ41448/40482	4,00	17,00	22,00		49,00	99,00			
37/40/45	D'orf, Köln, Kopenhagen	NZ41449/40483	4,00	17,00	22,00		49,00	99,00			
36	Dresden	NZ41453/41409	4,00	17,00	22,00						

* Alle Aufpreise können in Verbindung mit Normal- und Sparpreisen genutzt werden und sind 3-6 Monate im Voraus buchbar. Rückfahrkarten nach Russland sind 45 Tage im Voraus buchbar.
 † Preis (EUR) pro Person, einfache Fahrt.
 ** Globalpreise ebenfalls möglich; nähere Informationen bei Ihrer Verkaufsstelle.
 *** Inklusiv 1 Lunchpaket, 3 warme Mahlzeiten (Brest - Moskau - Brest) und alkoholfreie Getränke.
 † Voraussetzung Fahrkarte 1. Klasse für russischen Streckenabschnitt † Voraussetzung Fahrkarte 1. Klasse

Globalpreise UrlaubsExpress*						
Seite	Saison	Linien	Liege-wagen Einzelplatz	Liege-wagen Abteil	Schlafwagen Abteil mit Waschgelegenheit Belegung 1-3 Personen	Schlafwagen Abteil mit Du/WC Belegung 1-3 Personen (nur Linien Hamburg - Buzdenz und Dortmund - Telfs)
3	Winter	Hamburg - Frankreich	200,00	606,00	702,00	
4, 5	Winter	Hamburg und Berlin - Südtirol (bis Bozano/Bozen)	200,00	612,00	706,00	
6-9	Winter	Hamburg und Berlin - Österreich	180,00	552,00	636,00	676,00
3, 10	Winter	Hamburg - Schweiz	178,00	534,00	626,00	
14	Sommer	Hamburg - Südtirol (bis Bozano/Bozen)	200,00	606,00	702,00	
14	Sommer	Hamburg - Venetien & Trentino (bis Venezia/Venedig)	210,00	630,00	738,00	
19, 21	Sommer	Hamburg - Österreich	180,00	546,00	632,00	
16	Sommer	Hamburg - Kroatien	200,00	606,00	702,00	
18	Sommer	Hamburg - Slowenien	180,00	546,00	632,00	
4	Winter	Dortmund - Südtirol (bis Bozano/Bozen)	190,00	582,00	672,00	
7, 9	Winter	Dortmund - Österreich	170,00	522,00	602,00	642,00
10	Winter	Dortmund - Schweiz	168,00	504,00	590,00	
15	Sommer	Dortmund - Südtirol (bis Bozano/Bozen)	190,00	576,00	668,00	
15	Sommer	Dortmund - Venetien & Trentino (bis Venezia/Venedig)	190,00	584,00	696,00	
20, 21	Sommer	Dortmund - Österreich	170,00	516,00	598,00	
17	Sommer	Dortmund - Kroatien	190,00	576,00	668,00	
18	Sommer	Dortmund - Slowenien	170,00	516,00	598,00	
13	Sommer	München - Italienische Adria	160,00	480,00	562,00	

* Globalpreise beinhalten Fahrkarte und Reservierung und sind bereits jetzt für alle Termine der Winter- und Sommersaison 2006 buchbar. Preise in Euro und pro Person für die Hin- und Rückfahrt. Tarifstand September 2005; Änderungen vorbehalten

CityNightLine*										
Tarifcode	Aufpreis 44	SparNight 65	Globalpreis 72	Globalpreis Club Traveller 18	Globalpreis Jugendliche/ Seniores 86 / 78	Globalpreis Kinder 73	Globalpreis Gruppen 92	Spezialpreis Wien/ Amsterdam 57 / 58	Eco Family 80	Liege Family 80
Ruhesessel	9,50	29,00	79,00	59,00	63,00	9,50	59,00	111,00		
Liege 6er	19,50	39,00	99,00	74,00	79,00	19,50	74,00	129,00		411,00
Liege 4er	29,50	49,00	109,00	82,00	87,00	29,50	82,00	139,00		
Economy Vierer	39,50	59,00	119,00	89,00	95,00	39,50	89,00	149,00		
Economy Double	49,50	69,00	129,00	97,00	103,00	49,50	97,00	159,00	584,00	
Economy Single	99,50	129,00	179,00	134,00	143,00	99,50	134,00	229,00		
Deluxe Double	99,50	-	189,00	144,00	153,00	99,50	144,00	229,00		
Deluxe Single	149,50	-	249,00	189,00	199,00	149,50	189,00	299,00		

Club Traveller gilt für Inhaber einer Ermäßigungskarte (z.B. BahnCard)
 Jugendliche / Seniores gilt für Jugendliche bis 1 Tag vor dem 26. Geburtstag und für Senioren ab 60 Jahren (Tarifcode 86 für Junioren, Tarifcode 78 für Senioren)
 Kinder gilt für Kinder bis 1 Tag vor dem 16. Geburtstag
 Gruppen gilt für Gruppen ab 11 Personen
 Wien - Amsterdam Spezialpreis für die Umsteigerbindung Wien - Amsterdam - Wien. Gilt für die Fahrt mit CNL 312/313 und dem ICE 21/222. Tarifcode 57 für Erwachsene und 58 für Kinder

Globalpreise nach Brüssel (S. 45), London (S. 47) und Paris (S. 46) in Euro									
	Sitzwagen	Liege-wagen 6er Bat.	Liege-wagen 4er Bat.	Schlafwagen mit Waschgel. 3er Bat.	Schlafwagen mit Waschgel. 2er Bat.	Schlafwagen mit Waschgel. 1er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 3er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 2er Bat.	Schlafwagen mit Du/WC 1er Bat.

Heidelberg**/Pforzheim/Karlsruhe - Paris Est									
mit BahnCard	67,00	75,00	78,00	86,00	96,00	158,00	92,00	105,00	177,00
ohne BahnCard	74,00	83,00	87,00	95,00	107,00	176,00	102,00	117,00	197,00
Junior	56,00	62,00	65,00	71,00	80,00	132,00	77,00	88,00	148,00
Tourist	83,00	71,00	74,00	81,00	91,00	150,00	87,00	99,00	167,00
Mini	39,00	49,00	53,00						
Senior	59,00	66,00	70,00	76,00	86,00	141,00	82,00	94,00	158,00
Aufpreise	5,00	13,00	16,00	24,00	36,00	70,00	31,00	46,00	90,00
*Kombiticket 2. Kl.	83,80	89,80	91,80	97,80	104,80	150,80	101,80	111,80	164,80
*Kombiticket 1. Kl.	126,80	132,80	134,80	140,80	147,80	193,80	144,80	154,80	207,80

Stuttgart/Frankfurt**/Darmstadt** - Paris Est									
mit BahnCard	72,00	80,00	84,00	92,00	103,00	169,00	98,00	113,00	190,00
ohne BahnCard	80,00	89,00	93,00	102,00	114,00	186,00	109,00	125,00	211,00
Junior	60,00	67,00	70,00	77,00	86,00	141,00	82,00	94,00	158,00
Tourist	68,00	76,00	79,00	87,00	97,00	160,00	93,00	106,00	179,00
Mini	42,00	53,00	57,00						
Senior	64,00	71,00	74,00	82,00	91,00	150,00	87,00	100,00	169,00
Aufpreise	5,00	14,00	17,00	26,00	38,00	75,00	33,00	48,00	96,00
*Kombiticket 2. Kl.	87,80	93,80	95,80	101,80	109,80	158,80	106,80	116,80	173,80
*Kombiticket 1. Kl.	130,80	136,80	138,80	144,80	152,80	201,80	149,80	159,80	216,80

Göppingen/Ulm - Paris Est + Bremen/Osnabrück/Wolfsburg/Hannover/Bielefeld - Brüssel									
mit BahnCard	81,00	91,00	95,00	104,00	116,00	192,00	111,00	127,00	214,00
ohne BahnCard	90,00	101,00	105,00	115,00	129,00	213,00	123,00	141,00	238,00
Junior	68,00	75,00	79,00	86,00	97,00	160,00	92,00	106,00	179,00
Tourist	77,								

Paradebeispiel DB

Züge mit hoher Auslastung: abgeschafft

Kopenhagen – München (12/2010)

Kopenh. – Amsterdam / Basel / Prag (11/2014)

Paris – Hamburg / Berlin / München (12/2014)

Aussage DB vor Parlamentsausschuss (1/2015):

» ***Nachfragesituation der Nachtzüge: Stabile
Nachfragesituation. Die Züge sind gut gebucht.***«

Sitzwagenreisende wurden unterschlagen
Reisendenzahl statt Verkehrsleistung genannt
Verbesserungsmassnahmen nicht abgewartet
2016 zu 2015, Jan-Sep: 14 % mehr Reisende,
einzelne Linien bis 20 % mehr Reisende
Betriebsergebnis um 10 Mio. Euro verbessert
trotzdem Ende 2016: Aus für DB-Nachtzüge

Proteste » in halb Europa«:

Schweden, Dänemark, Deutschland,
Niederlande, Belgien, Frankreich, Spanien,
Schweiz, Österreich, Italien, Polen

Gründung von:

Back on Track (Europa)

Oui au train de nuit (Frankreich)

Objectif train de nuit (Frankreich, Schweiz, Deutschland)

Veränderungen Dezember 2016

ÖBB übernehmen von DB:

42 WL 173, 15 Bc (behindertengerecht)

Relationen

München – Rom/Mailand/Venedig

Zürich – Berlin/Hamburg

Innsbruck – München – Hamburg/Düsseldorf

Veränderungen Dezember 2016

DB setzt zusätzliche ICE und IC

im Nachtverkehr ein, darunter:

Berlin – Köln, Basel – Duisburg (– Hamburg)

Ersatzloser Wegfall:

Schweiz – Niederlande, Schweiz – Sachsen

Grundsätzliche Argumente pro Nachtzug

schliesst Lücke zwischen letztem und erstem Tageszug

ergänzt HGV-Verkehr (> 4 h oder Tagesrandlage)

ermöglicht Reisen rund um die Uhr (24/7)

ersetzt Spätflug / Frühflug (»Rote-Augen-Flug«)

spart Zeit und Hotelkosten

bietet Komfortniveaus vom Sitz bis zum EZ mit Dusche/WC

mit HGV-Strecken Reiseweiten um 2.000 km möglich

Aktuelle Faktoren pro Nachtzug

»Greta-Effekt« / Fridays for Future

Flugscham

Umsatzsteuer Bahn / Flugzeug

Kerosinsteuer / CO₂-Bepreisung

Steigerung beim Ölpreis

Preisniveau Fernbusse

Preisniveau Billigflieger

Aktuelle Entwicklungen

Schweden: Ministerium für Infrastruktur hat 2019 Verkehrsbehörde mit Vorbereitung für Nachtzüge beauftragt
(z.B. Stockholm – Hamburg, Malmö – NL/B/D/CH/A)

Österreich: seit Dez. 2018 Berlin – Wien/Budapest/Przemyśl
ab Jan. 2020: 2x/Woche Brüssel statt Düsseldorf
ab Dez. 2020: Wien/Innsbruck – Amsterdam
2018 Auftrag über 13 NZ je 7 Wagen (für 2021/22)
2019 Sondierung für Anmietung Rollmaterial
Umbau von Sitzwagen zu Liegewagen

Belgien: ab Jan. 2020 Brüssel – Wien/Innsbruck (2x/Woche)

Niederlande: ab Dez. 2020 Amsterdam – Wien/Innsbruck

Deutschland: Bundestagsbeschluss 2017 pro Nachtzüge

Verkehrsministerium hat 2019 Studie zu Nachtzügen veröffentlicht

Frankreich: Parlament beauftragt 2019 neue Nachtzugstudie

Oui au train de nuit: Nachtzüge als Flächenbahn

Objectif train de nuit: Projekt »Lunatrain« Barcelona-Avignon-Schweiz-Frankfurt

